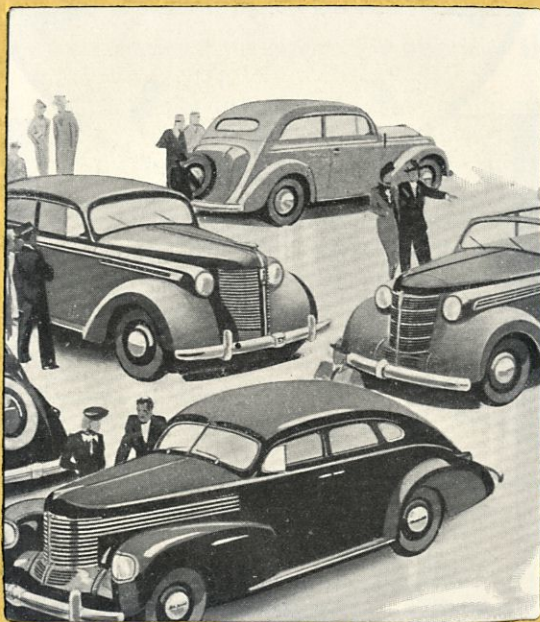


OPEL KAPITÄN

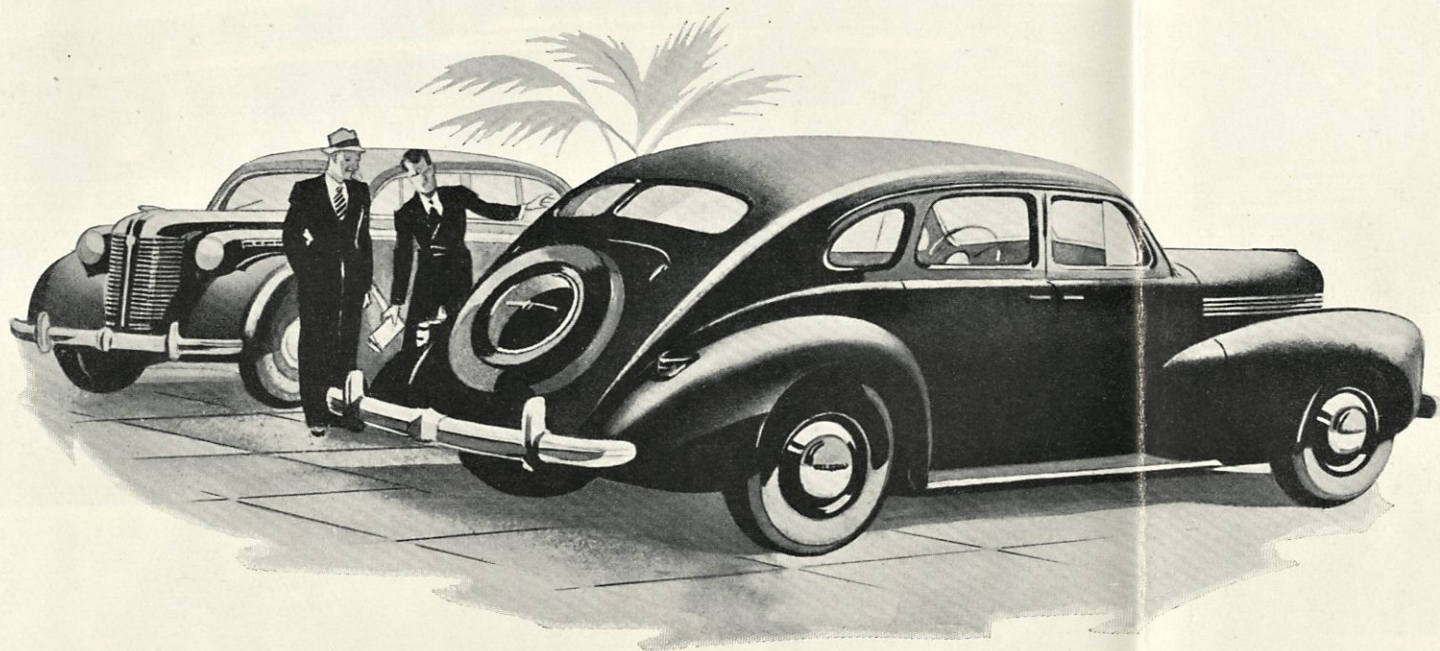




OPEL

1939





Mitä tarkimmin valitut raaka-
aineet ja äärimmäisen huolel-
linen tarkkuustyö tekevät
jokaisesta Opelista ainut-
laatuisen arvokkaan vaunun.

Jokainen autonostaja haluaisi saada "ensivuoden mallin", ja Opel on koettanut toteuttaa tämän toiveen valmistamalla vaunuja, jotka ovat rakenteellisesti ajastaan edellä. Opel, Euroopan suurin autotehdas, joka on luonut sellaiset menestysvaunut kuin Kadett'in ja Olympian, on nyt kehittänyt uuden mallin, joka erikoisominaisuuksillaan ja tyylikkäällä ulkoasullaan varmasti tulee herättämään ihailua, missä tahansa se näyttäytyykin.

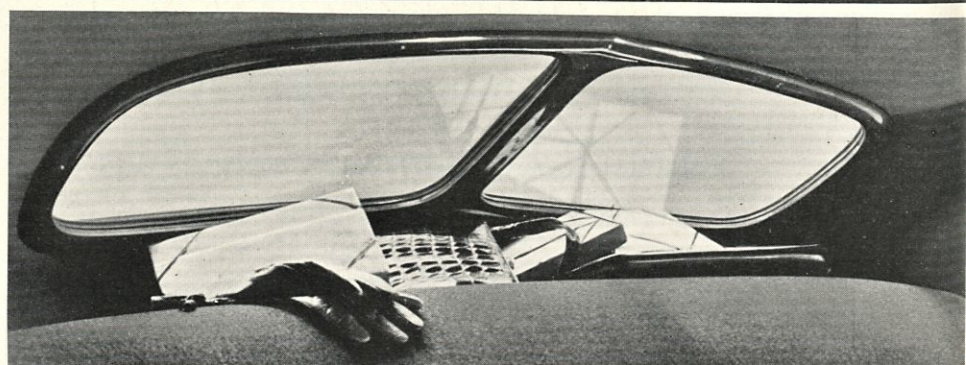
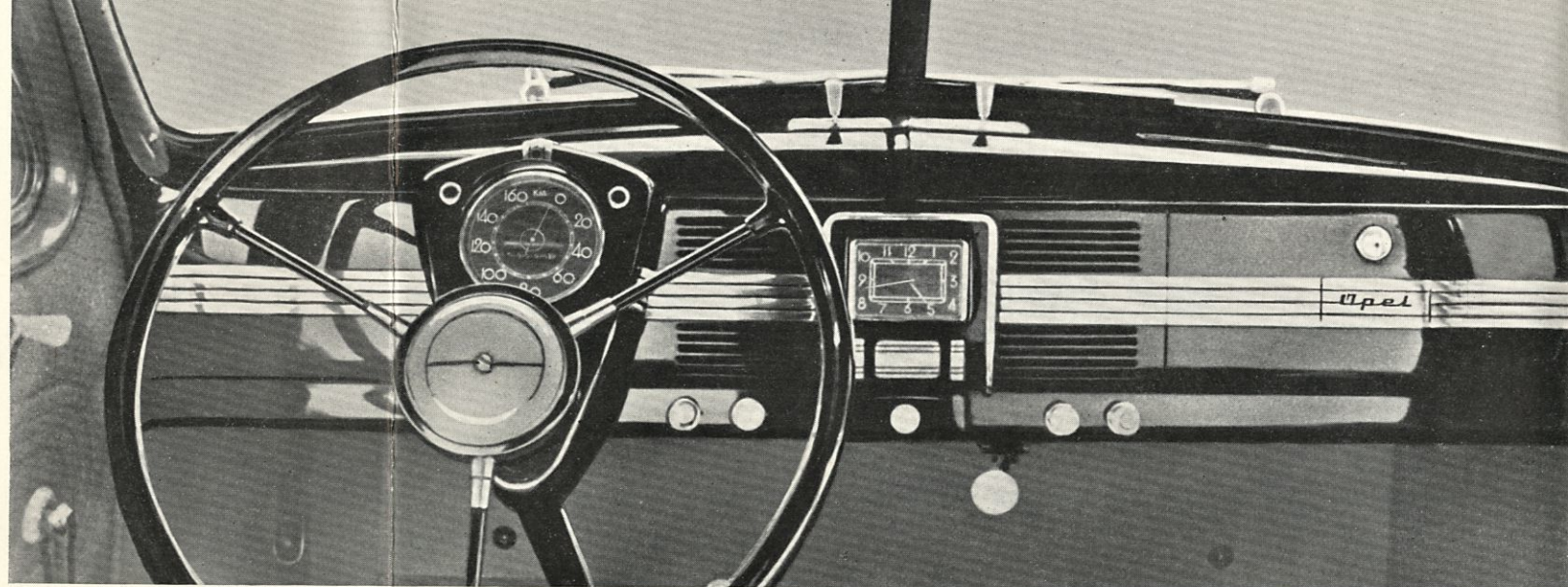
UUSI OPEL *KAPITÄN* on yhtenäisrakennetta, s.o. kori ja runko ovat rakennetut yhteen, jota menetelmää on menestyksellä käytetty jo sadoissa tuhansissa Kadett- ja Olympia-vaunuissa. Ainutlaatuinen suorituskyky, varmuus, mukavuus ja käyttökestävyys ovat OPEL *KAPITÄN*in perusominaisuudet.

1. Kojet on hauskesti ja kauniisti ryhmitetty ajajan eteen. Säännöstelynapulat on upotettu laudan alapuolelle. Radiota, lämmityslaitetta ja tuulilasin lämmittäjää varten on erikoiset paikat.

2. KAPITÄN on sisältä valoisa, ilmava ja upea, mutta samalla kodikas.

3. Kahteen osaan jaettu tuulilasi on varmuuslasia. Kaksi tuulilasin kuivaajaa, jotka pysäytettäessä palaavat itsetoimivasti lähtökohtaansa.

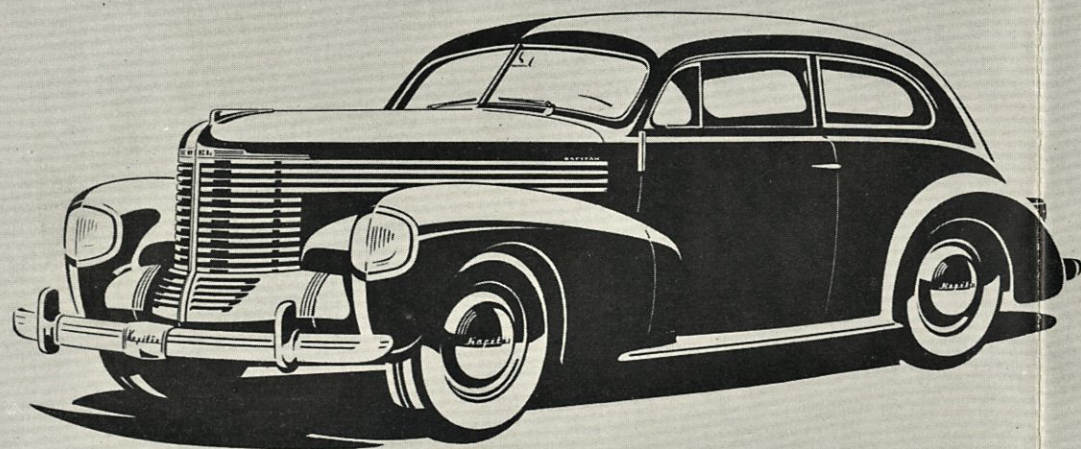
4. Takaikkunan alla on tilava hylly.



OPEL KAPITÄN 4-ovinen Sedan de Luxe

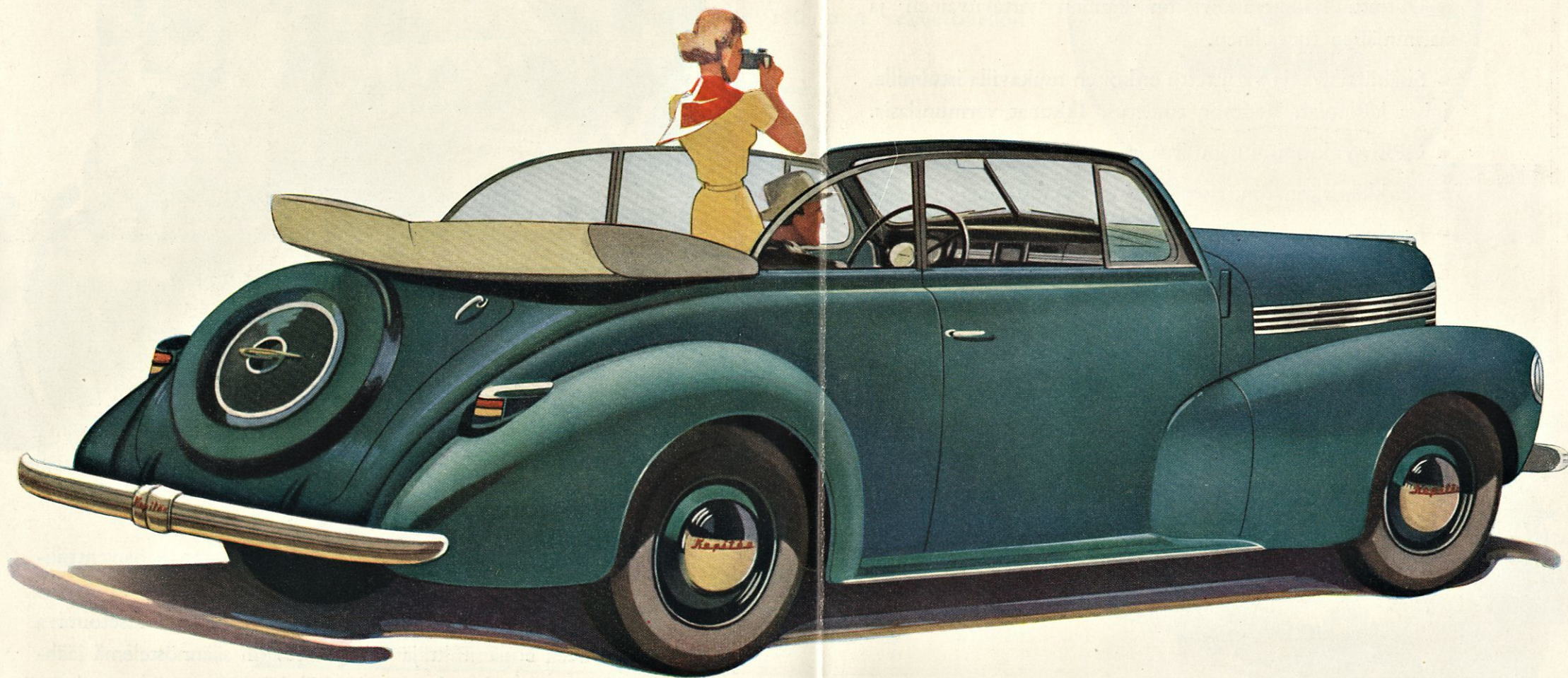


Huomioikaa kauniin virtaviivainen
takaosa, varapyörän sijoitus ja todella
tilava matkatavarasäilö.



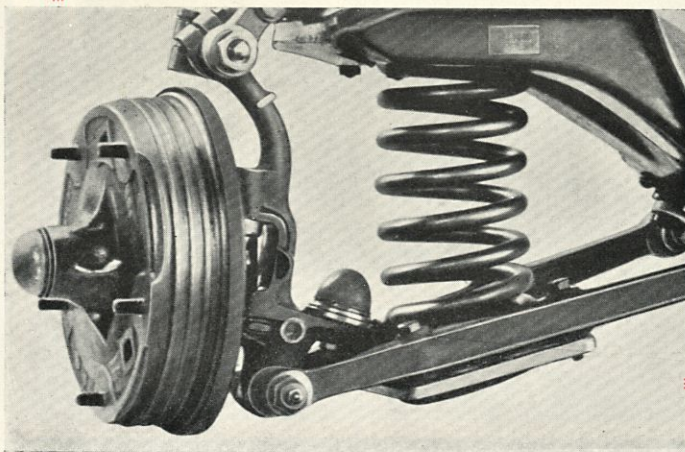
OPEL KAPITÄN 2-ovinen Coach

OPEL KAPITÄN Cabriolet de Luxe

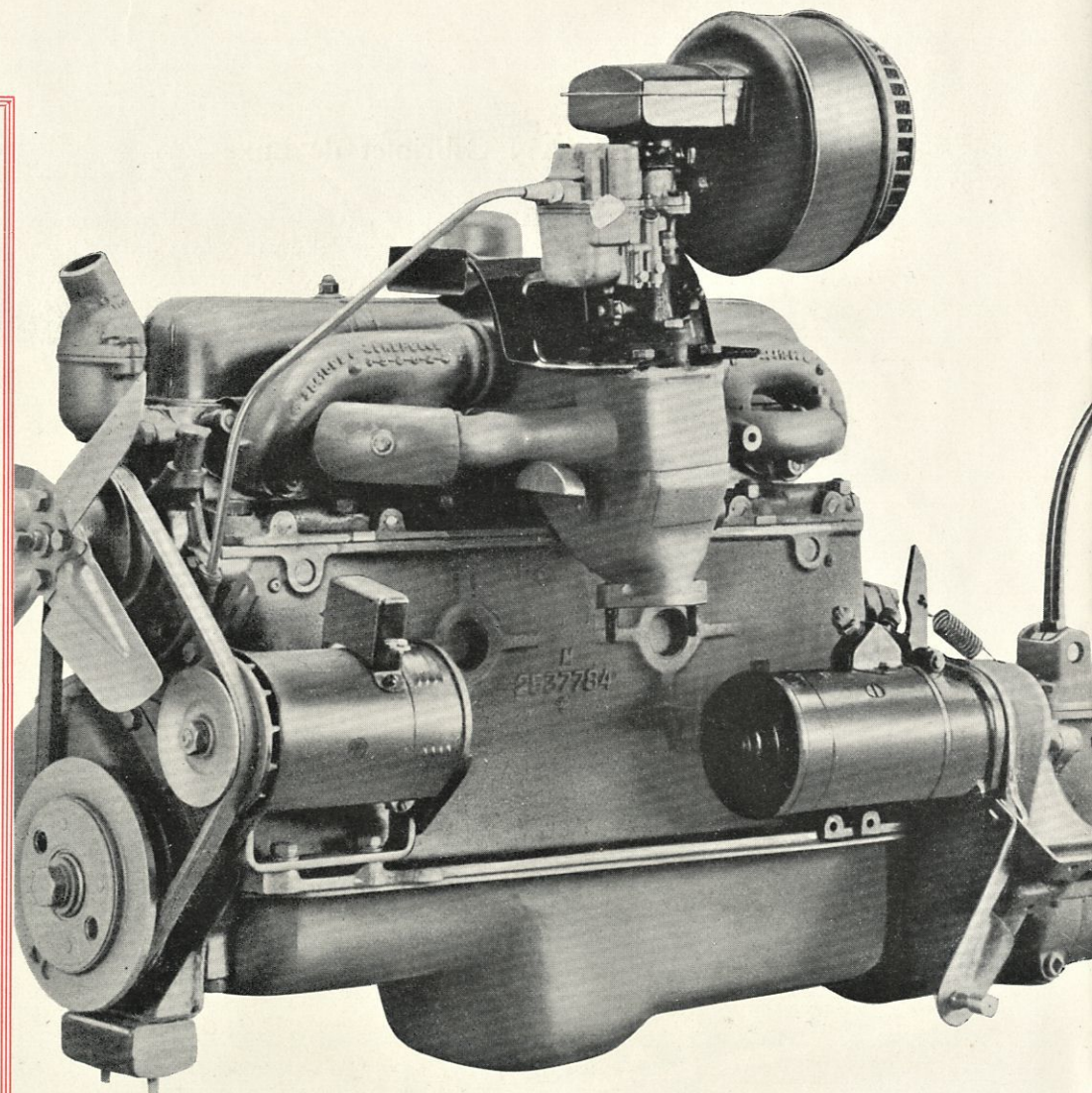


OPEL KAPITÄNin teknillisiä erikoisuuksia:

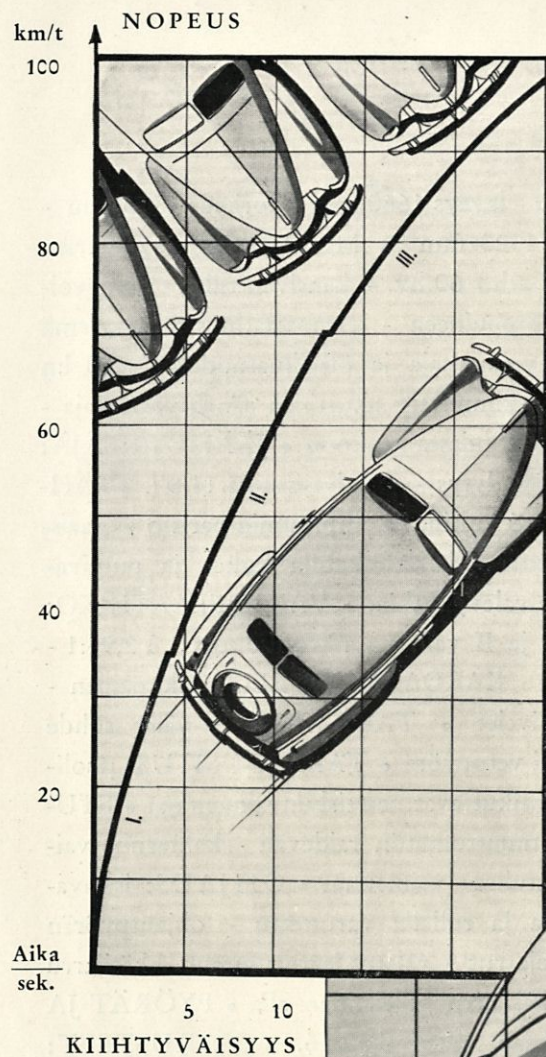
- Uutettu kokoteräskori on kauniin virtaviivainen ja äärimmäisen turvallinen.
- Sisältä tilava ja varustettu erikoisen mukavilla istuimilla, joissa käsinojat. Vedoton tuuletus. Ikkunat varmuuslasia.
- OPEL synkronisoitu jousitus, erillisesti liikkuvat etupyörät.
- Herkkä, värinätön, itsepalautuva ohjauslaite.
- 6-sylinterinen kansiventtiilimoottori, sylinteritilavuus 2,5 l.
- Mainio kiihtyväisyys, suuri huippunopeus, 110 km:n matkanopeus autoradalla.
- Nestejarrut, synkronisoitu vaihdelaatikko, yksilevyinen kuivalevykytkin.



Erillinen etupyöräjousitus kierre-jousineen.



OPEL KAPITÄNin 6-sylinterinen, 60-hv:nen kansiventtiilimoottori • Tehoalisäävät räjähdyskammiot • Pitkät jäähdytysvaipat • Helposti tavoitettavissa olevat venttiilit • Itsetoimiva polttoaineen etulämmittäjä • Termostaatin säännöstelemä jäähdytyslaite • Pudotuskaasuttaja kiihdytyspumppuineen, imuäänenvaimentaja ja ilmanpuhdistaja • Bosch sähkövarusteet.



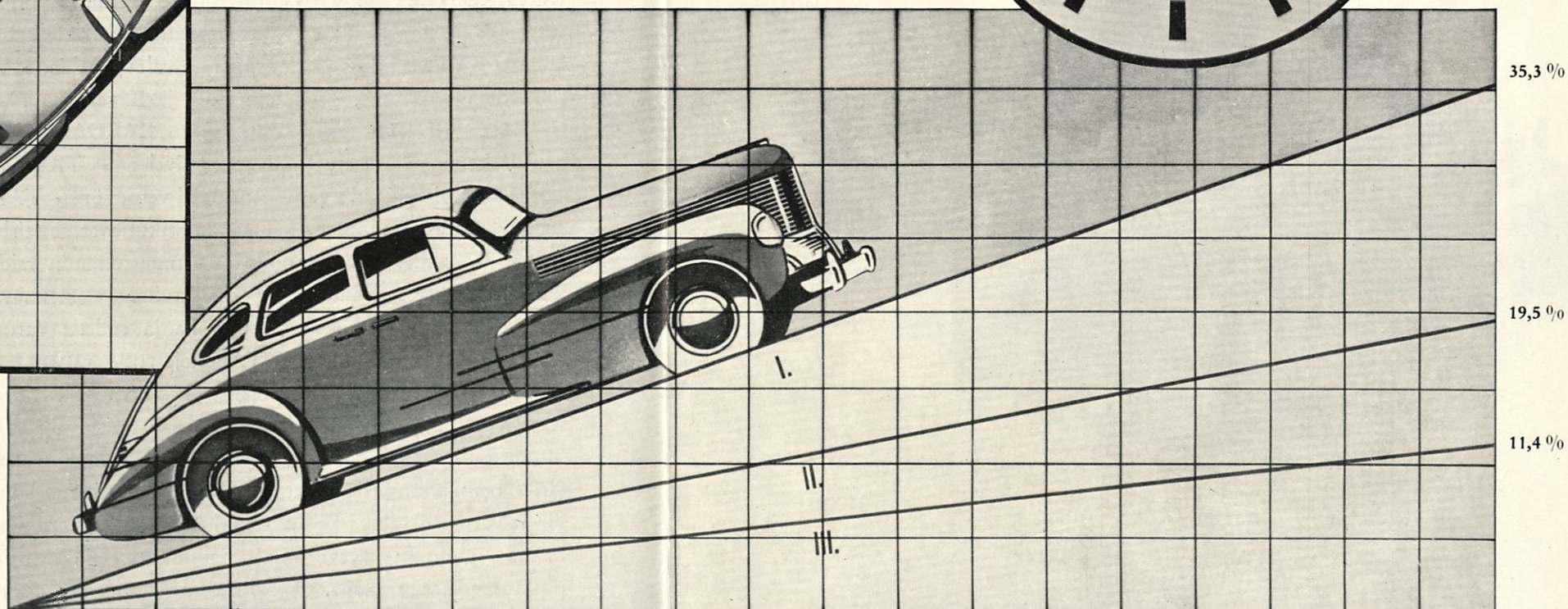
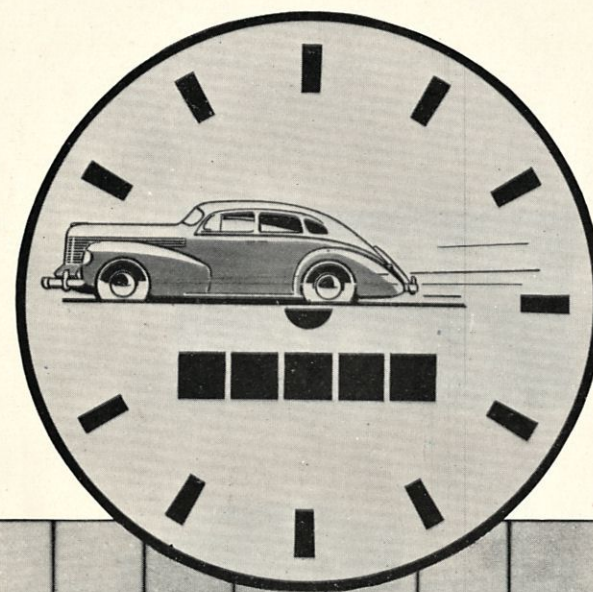
Kiihtyväisyys: 16 sek:ssa 0:sta 70 km:iin/t.

Mäennousukyky: Ykkösvaihteella 35,3 %, kakkosvaihteella 19,5 %, suoravaihteella 11,4 %.

Huippunopeus: 126 km/t sekunttikellon mukaan.

Matkanopeus autoradalla: 110 km/t sekunttikellon mukaan.

(Nämä tiedot koskevat täysinkuormattua vaunua.)



OPEL KAPITÄNin erikoisominaisuudet lyhyesti mainittuna:

YLEISMITAT: koko pituus 4620 mm - leveys 1660 mm - korkeus 1575 mm - akseliväli 2695 mm - raideväli 1348/1320 mm • MOOTTORI: sylinterien luku 6 - sylinteritilavuus 2473 cm³ - teho 60 hv. - kansiventtiilit - painevoitelu - pudotuskaasuttaja kiihdytuspumppuineen - termostaatin säännöstelemä polttoaineen etulämmitys - imuäänenvaimentaja ja öljyilmasuodatin - 50 l:n polttoainesäiliö takaosassa - joustavasti kiinnitetty akustinen äänenvaimentaja - moottori kiinnitetty kumieristein 4:stä kohdasta runkoon • JÄÄHDYTTÄJÄ: Termostaatin säännöstelemä pumppujäähdytys - jäähdytysvettä 11,8 l. • SÄHKÖVARUSTEET: Bosch-valmistetta - 6 voltin, 75 amp.tunnin paristo - paristosytytys - ilmajäähdytetty generaattori - jalkakatkaisija koko- ja puolivalloille. • KYTKENTÄ: yksilevyinen kuivalevykytkin. • VAIHDELAATIKKO: äänettömästi toimiva, 3-vaihteinen - I ja II vaihde synkronisoituja - I 2,94:1 - II 1,66:1 - III 1:1 - taaksepäin 3,78:1 • KARDAANIAKSELI: putkimainen - neulalaakerein varustetut universaal nivelet • TAKA-AKSELI: välityssuhde 4,30:1 - satulalaakerein varustettu pieni vetopyörä • TAKAJOUSITUS: puolisoikeat, pitkittäiset jouset - kahtaanne vaikuttavat nesteiskunvaimentajat • ETU-AKSELI: erillinen etupyöräjousitus - muuttumaton raideväli - kahtaanne vaikuttavat nesteiskunvaimentajat - kallistuksen vaimennin • OHJAUS: iskuva-paa, itsepalautuva ohjauslaite, ruuvilla ja rullalla varustettu - ohjauspyörän halkaisija 445 mm • JARRUT: nestejarrut - valetut jarrurummut - käsijarru vaikuttaa mekaanisesti takapyöriin - käsijarru kojelaudan alla • PYÖRÄT JA RENKAAT: teräslevypyörät - renkaan mitat 5,50-16. • VARUSTEET: suunnanosoitin - moottorin käyttämä tuulilasikuivaaja - kello - nopeusmittari - bensiinimittari - tarkistuslamppu öljynpainetta, suunnanosoitinta ja latausvirtaa varten - valokatkaisija - lukittava käsinelokero - tuhkakuppi - jalkakatkaisija - yhdistetty sytytys- ja ohjauslukko - ajokuvastin - vedoton tuuletus - puskurit edessä ja takana. *Oikeus ylläolevien erikoisuuksien muuttamiseen pidätetään.*

